*Benninghoven* | Nākotnes degviela oglekļa ziņā ir neitrāla

Uzņēmuma *Benninghoven* degļi ļauj droši izmantot atjaunojamus un tādējādi ilgtspējīgus enerģijas avotus.

Daudzos tirgos ogļu kā kurināmā izmantošanu pakāpeniski pārtrauc, savukārt sistēmām, kurās izmanto naftu, tiek piemēroti arvien stingrāki noteikumi un ierobežojumi. Ar *Benninghoven* tehnoloģijām ražotņu īpašnieki var būt ilgtspējīgi un nodrošināt savas ražotnes nākotni. To veicina EVO JET vairāku degvielu degļi, kas var izmantot atjaunojamo degvielu, piemēram, šķidro biomasu (BtL) un koksnes putekļus. Abiem ir oglekļa dioksīda emisiju ziņā neitrāls nospiedums.

**Fosilā kurināmā vietā - oglekļa dioksīda neitralitāte**

Klimata nolīgumi un stingrāki valdību un iestāžu izdotie noteikumi visā pasaulē arī rada izaicinājumus asfalta nozarei saistībā ar siltumnīcefektu veicinošo gāzu, piemēram, CO2, samazināšanu. Asfalta maisīšanas rūpnīcu īpašniekiem ir jāsamazina emisijas, lai nodrošinātu rūpnīcas darbību nākotnē. Runājot par tīrāku un ilgtspējīgāku asfalta maisīšanu, pāreja no naftas vai ogļu putekļiem uz gāzi ir nozīmīgs solis - dabasgāze vai sašķidrinātā gāze jau tagad uz pusi samazina CO2 emisijas.

Atjaunojamo kurināmo koksnes putekļu un biomasas sašķidrināšanas rezultāts ir vēl iespaidīgāks - tie ir oglekļa izmešu ziņā neitrāli. Nākotnes degviela ir pievilcīga arī tās pieejamības ziņā, jo fosilā degviela ir ne tikai ierobežota, bet tās ražošana kļūst arvien grūtāka. Tāpēc ir vēl svarīgāk, lai rūpnīcu īpašnieki izmantotu pareizās tehnoloģijas un būtu gatavi nākotnei, izmantojot alternatīvo degvielu.

**Koksnes putekļu degļi oglekļa izmešu ziņā ir neitrāli**

Koksne ir atjaunojama izejviela, ko var audzēt ar ilgtspējīgām metodēm, tāpēc oglekļa izmešu ziņā tā ir neitrāls kurināmais. Ar koksnes putekļu degli EVO JET *Benninghoven* ir radījis iespēju izmantot koksnes putekļus asfalta maisīšanas iekārtās, papildinot pašu izstrādāto degļu tehnoloģiju klāstu ar vēl vienu produktu. Iekārtu īpašniekiem koksnes putekļu deglis ir ilgtspējīgs risinājums, lai sagatavotu rūpnīcu nākotnei.

*Benninghoven* izstrādes inženieri ir noteikuši ideālo koksnes putekļu daļiņu lielumu, ko iegūst galvenokārt no koksnes atgriezumiem un koksnes atkritumiem. Degvielas optimālā klasifikācijas līkne ir ļoti svarīga degļa liesmas ģeometrijai un līdz ar to arī neapstrādāta minerāla vai pārstrādes materiāla sildīšanas efektivitātei. Vairāki *Benninghoven* klienti jau veiksmīgi izmanto EVO JET koksnes putekļu degli.

**BtL degļi biomasas kā ilgtspējīgas alternatīvas izmantošanai**

BtL kurināmā izmantošana ir nozīmīgs pavērsiens enerģijas tirgū. BtL degvielu var ražot no augu atkritumiem, piemēram, salmiem un koksnes, vai no enerģijas augiem, piemēram, kukurūzas un eļļas rapša. *Benninghoven* piedāvā arī novatorisku risinājumu biomasas kā degvielas izmantošanai: EVO JET BtL degli. Tāpat kā koksnes putekļi, arī BtL degviela oglekļa izmešu ziņā ir neitrāla. Tāpat kā visus EVO JET modeļus, arī *Benninghoven* BtL degļus var darbināt ar citu kurināmo, piemēram, naftu, ogļu putekļiem un gāzi. Tas nozīmē, ka jaunie *Benninghoven* degļi dod iespēju iekārtu īpašniekiem joprojām izmantot fosilo kurināmo šodien, bet pēc tam, kad pienāks laiks, pāriet uz atjaunojamo kurināmo - tas ir ieguldījums nākotnē.

***Benninghoven* izstrādā nulles emisiju tehnoloģijas**

*Benninghoven* jau laikus risināja vidēja termiņa un ilgtermiņa problēmas asfalta nozarē, koncentrējoties uz atbilstošu risinājumu izstrādi. "Viens jautājums īpaši izceļas: vai ūdeņradis, kas sadeg bez emisijām, varētu būt nākotnes degviela? Runājot par degvielām, galvenie jautājumi ir pieejamība un tiešais enerģijas ietaupījums. Īstermiņā mēs piedāvājam risinājumus gāzes, kā arī koksnes putekļu deglim un BtL deglim, kas jau tagad var ietaupīt lielu daudzumu CO2 un citu emisiju," skaidro Stīvens Maknelijs (*Steven Mac Nelly*), *Benninghoven* attīstības un inženierijas nodaļas vadītājs.

Attiecībā uz jauninājumiem un uzlabojumiem *Benninghoven* ievēro skaidri noteiktu procesu. Tas attiecas arī uz degļu tehnoloģiju, kas ir viena no uzņēmuma stiprajām pusēm. Izstrādes komandai ir pieejama vismodernākā infrastruktūra, sākot ar modernām simulācijas programmām un beidzot ar degļa testēšanas iekārtu.

Ilgtspējīgu degvielu attīstība ir būtisks pamatelements, kas ļauj asfalta maisīšanas iekārtu speciālistam piedāvāt risinājumus ilgtspējīgai, tīrai un efektīvai asfalta ražošanai. Tas ietver arī *Benninghoven* karsto gāzu ģeneratoru un REVOC sistēmu, kas nodrošina augstu pārstrādāto materiālu saturu un zemas emisijas.

**ATTĒLI:**

Ein Bild, das Text enthält.

Automatisch generierte Beschreibung **BENNINGHOVEN\_ Fuels of the future are carbon neutral\_01**Atjaunojamo degvielu izmantošana šodien: Benninghoven EVO JET degļi var arī sadedzināt biomasu šķidrā kurināmā vai koksnes putekļos.

Ein Bild, das Text, Person enthält.

Automatisch generierte Beschreibung  
**BENNINGHOVEN\_ Fuels of the future are carbon neutral\_02**  
"Mēs vienmēr domājam par nākotni un izstrādājam risinājumus rītdienai. Papildus nākotnes degvielām, piemēram, koksnes putekļiem vai BtL degvielām, mēs koncentrējamies arī uz tiešu enerģijas ietaupījumu," saka Stīvens Maknelijs (Steven Mac Nelly), Benninghoven Attīstības un inženierijas nodaļas vadītājs.

Piezīme: Šie fotoattēli ir paredzēti tikai priekšskatīšanai. Fotogrāfiju drukāšanai publikācijās, lūdzu, izmantojiet fotogrāfijas ar 300 dpi izšķirtspēju, kas pieejamas lejupielādei no Wirtgen Group tīmekļa vietnēm.

Papildu informācija ir pieejama no:

WIRTGEN GROUP

Sabiedrisko attiecību departaments

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Vindhāgena

Vācija

Tālrunis: +49 2645 131 - 1966

Fakss: +49 2645 131 - 499

E-pasts: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com